



# राजपत्र, हिमाचल प्रदेश (प्रसाधारण)

हिमाचल प्रदेश राज्य शासन द्वारा प्रकाशित

शिमला, मंगलवार, 31 अक्टूबर, 2000/9 कार्तिक, 1922

हिमाचल प्रदेश सरकार

योजना विभाग

प्रधिसूचनाएं

यतः हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल को यह प्रतीत होता है कि केन्द्रीय सरकार, रेलवे विभाग के द्वारा अपने धन्य पर भावार्जनिक प्रयोजन हेतु नामतः\* भूमि धोजत करना प्रपेक्षित है। धाएव एतद्द्वारा यह प्रधिसूचना किया जाता है कि उक्त परिक्षेत्र में जैसा कि निम्न विवरणी में निर्दिष्ट किया जाता है, उपरोक्त\* प्रयोजन के लिए भूमि का धजन प्रपेक्षित है।

2. यह प्रधिसूचना ऐसे सभी ध्यक्तियों को, जो इसमें सम्बन्धित हो सकते हैं, की धातकारों के लिए धुन धजन अधिनियम, 1894 की धारा 4 के उपबन्धों के धन्तर्गत धागी की जाती है।

3. धुरोक्त धारा द्वारा प्रदत्त शक्तिधों का प्रयोग करत हुए राज्यपाल, हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल के ध्वरंत सभी अधिकाधियों, उनके कर्मधारियों धोर धूमिकों को इनाक की किकी धी धूमि में धधन करने की धरक्षण करने तथा उस धारा द्वारा प्रपेक्षित धधवा धधुधत धध्व सभी कध्यों का कधन के लिए धध्व धधधकार धत है।

4. कोई भी हितवद्ध व्यक्ति जिसे उक्त परिशिष्ट में कथित भूमि के प्रजनन पर कोई प्राप्ति हो तो वह इस अधिनियम के प्रकाशित होने के तत्पश्चात् (30) दिन में प्रविष्टि के भीतर निश्चित रूप में भू-प्रजनन समारोह में जिला ऊना (महात्म्य उपायुक्त, ऊना) हिमाचल प्रदेश के समक्ष अपनी प्राप्ति दायर कर सकता है।

\*गांव उप-महान बमाल, नहसील एवं जिला ऊना में नंगल नलवाड़ा रेल लाईन (ऊना में चुरू तक) के निर्माण हेतु।

संख्या पी० एल० जी० एफ० सी० (एफ) 1-9/94-131-  
खण्ड-III.

शिमला-2, 31 अक्टूबर, 2000.

विस्तृत विवरणी		
जिला : ऊना	नहसील : ऊना	
भाव	खमरा नं०	रकबा (हेक्टेयरों में)
1	2	3

उप-महान बमाल	304	0 03 51
	330	0 05 15
	332/2	0 01 00
	333/2	0 02 73
	334/2	0 01 01
	335/2	0 00 04
	1558/336	0 00 12
	1559/336/2	0 00 63
	337	0 02 80
	339/2	0 02 12
	339/3	0 04 00
	343/2	0 02 19
	344/2	0 02 17
	346/2	0 09 88
	347	0 00 48
	348/2	0 02 73
	349	0 13 31
	350/2	0 02 77
	355	0 00 22
	356	0 06 60
	357	0 01 12
	1562 463/2	0 01 46
	464/2	0 01 84
	465/2	0 28 25
	466/2	0 06 97

1	2	3
	467/2	0 05 79
	468/1	0 00 10
	469/2	0 08 10
	480/1	0 01 50
	480/3	0 35 02
	484/1	0 00 65
	485	0 00 28
	486/2	0 03 96
	496	0 04 02
	497/2	0 00 37
	498/2	0 01 42
	499/2	0 03 01
	500/2	0 01 66
	502/2	0 08 49
	503/1	0 00 32
	504/2	0 05 24
	531	0 04 60
	532/2	0 10 22
	535/2	0 35 40
	536	0 20 20
	537	0 15 68
	538/2	0 12 44
	539/1	0 00 14
	539/3	0 10 24
	543/1	0 00 14
	544/2	0 00 74
	545/2	0 00 36
	546/2	0 01 29
	547/2	0 01 72
	548/2	0 03 97
	549/1	0 01 11
	549/3	0 04 17
	551/2	0 04 28
	552/2	0 00 90
	552/3	0 01 96
	554/2	0 11 36
	555/2	0 39 08
	557/1	0 00 03

1	2	3	1	2	3
	557/2	0 00 16		155/1	0 02 87
	558/2	0 05 92		165/1	0 00 77
	598/1	0 00 64		166/2	0 01 84
	665	0 20 96		167	0 05 58
किता	67	3 88 83		168	0 04 77
				168/1	0 05 61
				169/1	0 04 07
				169/1/1	0 06 14
				175/1	0 02 25
				175/1/1	0 02 05
				196/1	0 22 68
				197/1	0 01 26
				199/1	0 00 52
				122/1	0 00 20
			किता	46	2 25 25
डन्गोली	114/1	0 14 45			
	118/1	0 01 04			
	118/1/1	0 10 88			
	119	0 14 56			
	119/1/1	0 02 09			
	120/1	0 02 80			
	121	0 05 92			
	127	0 13 68			
	128/1	0 12 90			
	129/1	0 02 30			
	130/1	0 00 07			
	133/1	0 02 62			
	134/1	0 01 62			
	134/1/1	0 00 22			
	135/1	0 05 92			
	136/1	0 16 32			
	137/1	0 07 74			
	138/1	0 02 53			
	139/1	0 01 78			
	140	0 01 02			
	140/1	0 03 20			
	141/1	0 01 55			
	148/1	0 00 06			
	149/1	0 02 87			
	150/1	0 00 68			
	151	0 03 83			
	152	0 07 41			
	153/1	0 07 35			
	154	0 09 77			
			ठाकुरद्वारा	1189	0 02 66
				1190	0 01 85
				1191	0 03 61
				1194	0 04 00
				1195	0 10 78
				1195/1	0 05 89
				1196	0 00 53
				1197	0 05 78
				1198	0 17 64
				1199	0 13 34
				1200	0 06 72
				1201	0 12 88
				1202	0 11 00
				1203	0 09 44
				1204	0 01 49
				1205	0 12 64
				1206	0 13 30
				1207	0 11 95

\*गांव डन्गोली, तहसील व जिला ऊना में नंगल-तलवाड़ा रेल लाईन (ऊना से चुरू तक) के निर्माण हेतु।

संख्या पी० एल० जी० एफ० सी० (एफ) 1-9/94-131-खण्ड-III.

शिमला-2, 31 अक्टूबर, 2000.

\*गांव ठाकुरद्वारा, तहसील एवं जिला ऊना में नंगल-तलवाड़ा रेल लाईन (ऊना से चुरू तक) के निर्माण हेतु।

संख्या पी० एल० जी० एफ० सी० (एफ) 1-9/94-131-खण्ड-III.

शिमला-2, 31 अक्टूबर, 2000.

1	2	3	1	2	3
	1208	0 22 98		1497/3	0 01 18
	1259	0 26 00		1710/2	0 06 27
	1260	0 17 83		1712/2	0 00 98
	1261	0 04 08		1713/2	0 01 76
	1262	0 07 88		1714/2	0 00 88
	1263	0 02 52		1717/2	0 00 82
	1264	0 00 84		1720/2	0 08 46
	1265	0 22 55		1726/2	0 36 47
	1266	0 04 17		1740/2	0 02 93
	1267	0 03 30		1743/2	0 05 26
	1268/2	0 07 20		1744/2	0 00 38
	1269/1	0 42 24		1746/2-3	0 19 20
	1269/3	0 89 41		1923/1748/1	0 00 44
	1271/2	0 16 12		1923/1748/3	0 14 50
	1272/2	0 00 85		1753/1	0 17 39
	1273/2	0 00 32		1753/3	0 51 61
	1274/2	0 19 85		1761	0 05 76
	1275/2	0 07 82		1709/2	0 10 08
	1276/2	0 03 14		1762/2	0 03 95
	1278/2	0 01 18		1764/2	0 20 21
	1279/2	0 37 53		1765/2	0 01 83
	1289	0 05 80		1766/2	0 01 16
	1290	0 00 80		1771/2	0 09 13
	1291/2	0 05 70		1772/2	0 02 60
	1292/2	0 01 82		1773/2	0 00 70
	1294/2	0 04 16		1774/2	0 01 45
	1296/2	0 21 20		1777/2	0 01 38
	1297	0 10 98		1778/2	0 10 79
	1320/2	0 01 10		1779/2	0 11 10
	1322/2	0 12 85		1798	0 13 33
	1323/2	0 00 92		1861	0 37 25
	1324/2	0 08 04		1862/2	0 07 44
	1453	0 15 52			
	1454/2	0 14 26	किला . . . 94		9 51 04
	1455/2	0 05 31			
	1456/2	0 10 05	* गांव मीना कोटला खर्च, नहमीन एवं तिला ऊना में नंगल- नलबाहा रेल मार्ग (ऊना में ब्रह्म नर) के निर्माण हेतु ।		
	1482/2	0 03 60	संख्या 100एन0 बी0एन0 बी0(एन) 1-9/94-131		
	1487/2	0 13 41	अनु-III		
	1488/2	0 00 46	निर्माण-2, 31 अक्तूबर, 2000		
	1488/3	0 00 70			
	1485/2	0 12 46			
	1482/2	0 03 60			
	1495/2	0 05 24	मीना कोटला खर्च 19		0 52 07
	1498	0 04 26	20		0 02 13

1	2	3	1	2	3
21	0 23 65	1693	0 04 91		
24	0 29 19	1694	0 02 47		
25	0 10 98	1695	1 53 33		
26	0 02 57	1696	1 53 33		
27	0 01 53	1707	0 40 41		
28	0 13 48	1717	2 03 26		
29	0 10 29	1733	0 94 91		
30	0 03 58	1734	0 16 78		
31	0 30 84	1735	1 63 70		
32	0 31 83	1736	0 02 47		
37	0 16 75	1737	0 22 89		
38	0 06 21	1738	0 29 91		
39	0 06 10	1739	0 19 59		
40	0 56 93	1741	0 52 04		
67	0 21 69	1753	0 06 00		
68	0 13 45	1767	0 11 70		
69	0 07 05	1768	0 11 57		
70	0 39 20	1769	0 74 58		
126	0 38 52	1770	0 09 02		
131	0 15 17	1771	0 71 73		
131/1	0 04 40	1772	0 82 66		
132	0 13 55	2165	0 09 62		
133	0 11 94	2166	0 30 86		
134	0 13 96	2167	0 07 26		
1548	0 19 69	2168	0 03 10		
1555	1 74 02	2169	0 14 98		
1562	0 07 91	2170	0 13 81		
1564	0 19 94	2171	0 06 37		
1566	0 63 96	2172	0 09 20		
1568	0 01 12	2173	0 08 05		
1569	0 01 74	2816	0 17 81		
1570	0 00 68	2825	0 10 29		
1573	0 12 09	2834	0 06 67		
1574	0 26 43	2835	0 02 80		
1575	0 16 16	2836	0 11 16		
1576	0 01 25	2837	0 04 58		
1581	0 03 66	2838	0 01 89		
1685	0 98 82	2839	0 43 52		
1688	0 00 44	2840	0 15 13		
1689	0 00 28	2841	0 01 04		
1690	0 08 57	2842	0 06 00		
1691	0 03 63	2843	0 06 00		
1692	0 04 68	2844	0 11 57		

1	2	3	1	2	3
	2845	0 02 76		2945	0 27 74
	2846	0 02 13		2946	0 00 92
	2347	0 05 95		2947	0 01 00
	2848	0 20 90		2948	0 04 87
	2849	0 00 28		2949	0 08 98
	2850	0 17 08		2950	0 06 22
	2851	0 13 36		2951	0 12 90
	2852	0 21 21		2952	0 05 28
	2853	0 21 81			
	2854	0 10 43	कित्ता ..	139	33 17 93
	2855	0 78 07			
	2856	0 52 64	*गांव अजनोली, तहसील एवं जिला ऊना में नगल-तलवाड़ा रेल लाइन (ऊना से चूरू तक) के निर्माण हेतु।		
	2857	0 10 54	संख्या पी0 एल0 जी0 एफ0 मी0 (एफ) 1-9/94-131-खण्ड-III.		
	2859	0 28 70	शिमला-2, 31 अक्टूबर, 2000.		
	2860	0 10 04			
	2861	0 06 94			
	2862	0 09 77			
	2863	0 06 33			
	2864	0 01 60			
	2865	0 24 60	अजनोली	466	0 00 78
	2866	0 63 09		575	0 03 27
	2871	0 39 32		576	0 02 01
	2872	0 39 53		577	0 00 73
	2875	0 50 49		578	0 07 43
	2912	0 53 52		579	0 00 30
	2913	0 14 20		580	0 25 34
	2914	0 20 76		581	0 01 61
	2915	0 02 91		582	0 01 00
	2916	0 01 93		583/2	0 04 63
	2917	0 06 05		659/2	0 11 34
	2918	0 05 74		660	0 02 80
	2919	0 05 64		661/2	0 04 63
	2920	0 04 25		662	0 33 06
	2921	0 04 15		698/2	0 01 77
	2922	0 15 98		705/2	0 00 64
	2923	0 62 51		706/2	0 04 75
	2935	0 12 04		707/2	0 00 20
	2936	0 14 89		2347/709	0 14 51
	2939	0 01 00		724	0 02 13
	2940	0 08 43		725	0 00 61
	2942	0 05 02		726	0 01 44
	2943	0 08 90		727	0 01 08
	2944	0 10 56		732	0 01 36

1	2	3	1	2	3
733	0 02 94		907	0 24 00	
734	0 04 86		967	0 29 70	
735	0 01 30		968	0 13 12	
736/2	0 02 91		970	0 40 20	
737	0 00 36		971	0 38 19	
739	0 01 05		972	0 03 51	
740	0 01 78		975	0 02 10	
741/3	0 05 38		976	0 57 66	
742	0 02 16		977/2	0 21 61	
743	0 03 25		978/2	0 09 00	
745	0 03 25		979/2	0 05 18	
746	0 01 52		980/2	0 00 36	
747	0 01 54		981/2	0 04 68	
748	0 01 74		985/1	0 03 36	
1038/2	0 00 25		986/1	0 00 56	
1058	0 01 34		987/2	0 02 14	
1059	0 00 05		988/2	0 29 39	
1060	0 01 61		989	0 26 86	
1061	0 01 37		990	0 15 51	
1062	0 02 81		991	0 01 32	
1068	0 00 57		992	0 06 00	
1069	0 00 28		993	0 06 80	
1072/2	0 01 43		994/2	0 13 20	
1073/2	0 02 55		995/1	0 03 06	
1074/2	0 05 85		1014/2	0 06 40	
1075/2	0 03 01		1015/2	0 03 68	
1107/2	0 01 31		1190/1	0 04 00	
किता .. 51	1 83 82		1192/2	0 12 71	
			1193	0 01 08	
			1194/2	0 00 87	
			1195 2	0 10 17	
			1196	0 23 40	
			119	0 10 23	
			1208	0 25 86	
			1209	0 10 35	

\*गाव मोजा मंसारानगर/टक्का, तहसील एवं जिला ऊना  
मे नगल-तलवाडा रेल लाईन (ऊना से बरूर तक) के  
निर्माण हेतु।

संख्या पी० एल० जी० एफ० सी० (एफ) 1-9/94-131-  
खण्ड-III.

जिमना-2, 31 अक्टूबर, 2000

मंसारानगर/	749	0 22 20
टक्का	750	0 12 10
	751	0 19 62

गाव मोजा मसाना नगर/टक्का, तहसील एवं जिला उता  
मे नगल-वलवाडा रेल लाईन (ऊना से बुरूतक) के  
निर्माण हेतु।

संख्या पी० एच० जी० एफ० सी० (एफ) १-९/९४-१३१-  
खण्ड-III.

शिमला-2, 31 अक्टूबर, 2000

मेलाम्हा नगर/	749	0 22 20
टक्का	750	0 12 10
	751	0 19 62

3686

प्रसाधारण राजपत्र, हिमाचल प्रदेश, 31 अक्टूबर, 2000/9 कार्तिक, 1922

1	2	3	1	2	3
	1210	0 35 84		1440/2	0 04 20
	1212	0 27 90		1603/1441/1/1	0 06 36
	1422/1	0 00 99		1604/1441/2/3	0 27 39
	1432/3	0 17 49			
	1433/2	0 07 43	किता : 46		0 47 58

आदेश द्वारा,

हस्ताक्षरित -  
मुख्यमन्त्री ।